

## РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПОЛНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ

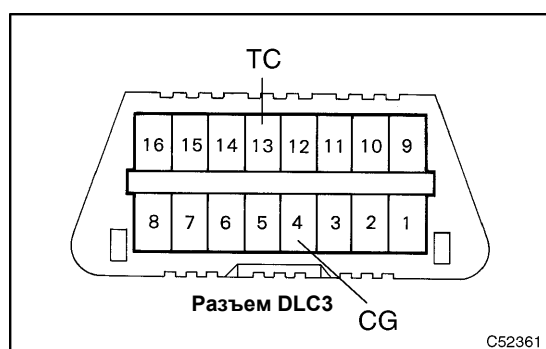
### 1. РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ ПОЛНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ (РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ)

#### УКАЗАНИЕ:

- ММКП имеет блок ограничения нагрузки (систему регулировки). Нажимной диск перемещается по мере износа фрикционных накладок ведомого диска.
- При снятии или установке какой-либо детали, относящейся к ММКП, сдвинуть привод сцепления в положение полного включения сцепления. Это требуется для нормальной работы блока ограничения нагрузки (системы регулировки).
- Если отрегулировать положение сцепления не удалось, выполнить действия, начиная с пункта (а), не ранее 15 с после выключения зажигания.

#### (а) Подготовить автомобиль:

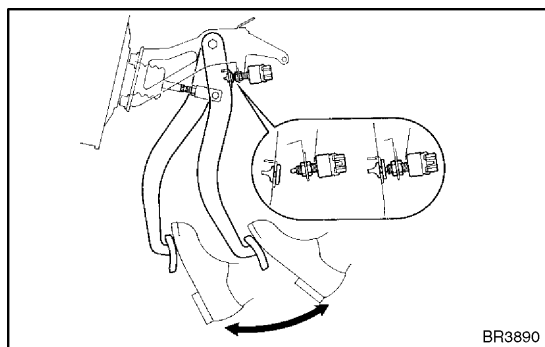
- Остановить автомобиль.
- Включить нейтральную передачу (N).
- Выключить зажигание.
- Двигатель остановлен.



(b) С помощью SST соединить клеммы TC и CG разъема DLC3.

SST 09843-18040

(c) Включить зажигание ON (IG).

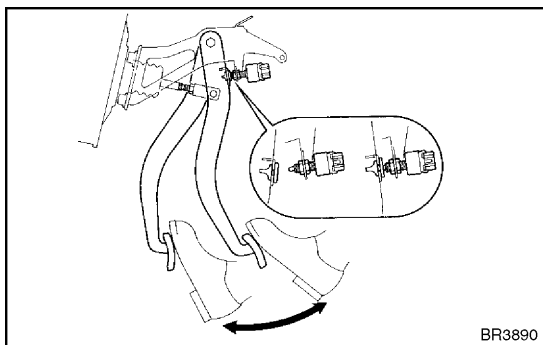


(d) Нажать на педаль тормоза не менее 7 раз в течение 3 с.

(1) Зуммер дважды издает звук с интервалом 0,25 с.

#### (е) Подготовить автомобиль:

- (1) Нажать педаль тормоза.
- (2) Переключение передач: «N → E → M → + → M → + → M → + → M → + → M → E → N».
- (3) Отпустить педаль тормоза.



(f) Нажать педаль тормоза.

(1) Зуммер издает звук один раз.

УКАЗАНИЕ:

Подождать не менее 15 с после выключения зажигания и снова выполнить действия, начиная с пункта (а), если зуммер не издает звук один раз.

(g) Нажать педаль тормоза не менее 3 раз в течение 2 с.

(1) Зуммер дважды издает звук с интервалом 0,25 с.

(h) Подготовить автомобиль:

(1) Нажать педаль тормоза.

(2) Установить рычаг переключения передач в положение «—».

(3) Отпустить педаль тормоза.

(i) Выключить зажигание.

(j) Подождать не менее 10 секунд.

(к) Завершить регулировку положения сцепления.

(l) Отсоединить SST от клемм TC и CG разъема DLC3.